

BRM Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 5		11.10.2024		Slot Cars BRM TTS			
Bad Rothenfelde		Chapel Hill Raceway		Rennen 6/85					
Renndauer 4 x 6 Min.		Bahnspannung 14 Volt							
Kunststoffbahn (Carrera)		4 Spuren							
Bahnlänge: 27,86 Meter									
Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Thorsten Florijan	Ford Escort MK I (BRM)	96	132g	182,56 Runden	7,811s	7,688s	7,853s	7,797s
2	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	125g	181,76 Runden	7,902s	7,678s	7,783s	7,757s
3	Andreas Lippold	VW Scirocco (BRM)	53	132g	181,67 Runden	7,791s	7,785s	7,708s	7,825s
4	Reinhard Maatz	VW Scirocco (BRM)	53	132g	180,39 Runden	7,970s	7,808s	7,768s	7,895s
5	Maik Zoglauer	Opel Kadett GT-E (BRM)	78	134g	179,27 Runden	7,862s	7,699s	7,819s	7,964s
6	Axel Thorwesten	VW Scirocco (BRM)	372	140g	178,91 Runden	7,947s	7,862s	7,817s	7,827s
7	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	140g	168,70 Runden	8,301s	8,111s	8,196s	8,342s
Rennprotokoll 1. Startgruppe									
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt			
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)		Spur 1 n.a. Runden	Spur 3 n.a. Runden	Spur 4 n.a. Runden	Spur 2 n.a. Runden	n.a. Runden			
Maik Zoglauer Opel Kadett GT-E (BRM)		Spur 2 n.a. Runden	Spur 1 n.a. Runden	Spur 3 n.a. Runden	Spur 4 n.a. Runden	n.a. Runden			
Reinhard Maatz VW Scirocco (BRM)		Spur 3 n.a. Runden	Spur 4 n.a. Runden	Spur 2 n.a. Runden	Spur 1 n.a. Runden	n.a. Runden			
Rennprotokoll 2. Startgruppe									
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt			
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 1 44 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 46,76 Runden	181,76 Runden			
Andreas Lippold VW Scirocco (BRM)		Spur 2 45 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 45,67 Runden	181,67 Runden			
Thorsten Florijan Ford Escort MK I (BRM)		Spur 3 45 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 47 Runden	Spur 1 45,56 Runden	182,56 Runden			
Axel Thorwesten VW Scirocco (BRM)		Spur 4 44 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 45,91 Runden	178,91 Runden			

BRM Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 5		27.09.2024		Slot Cars BRM TTS			
Bad Rothenfelde		Chapel Hill Raceway		Rennen 5/84					
Renndauer 4 x 6 Min.		Bahnspannung 14 Volt							
Kunststoffbahn (Carrera)		4 Spuren							
Bahnlänge: 27,86 Meter									
Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	125g	184,58 Runden	7,774s	7,734s	7,639s	7,633s
2	Andreas Lippold	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126g	183,88 Runden	7,739s	7,639s	7,698s	7,696s
3	Thorsten Florijan	Ford Escort MK I (BRM)	96	132g	182,84 Runden	7,785s	7,796s	7,695s	7,833s
4	Willie Knigge	Ford Capri RS 2600 (BRM)	2	135g	182,08 Runden	7,884s	7,670s	7,679s	7,740s
5	Axel Thorwesten	VW Scirocco (BRM)	372	140g	178,08 Runden	7,993s	7,764s	7,789s	7,914s
6	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	140g	177,64 Runden	8,105s	7,810s	7,911s	7,941s
7	Jörg Kleineberg	VW Scirocco (BRM)	53	132g	174,39 Runden	8,049s	7,855s	7,836s	7,911s
Rennprotokoll 1. Startgruppe									
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt			
Andreas Lippold Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 1 45 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 46,88 Runden	183,88 Runden			
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)		Spur 2 45 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 45,64 Runden	177,64 Runden			
Jörg Kleineberg VW Scirocco (BRM)		Spur 3 43 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 42,39 Runden	174,39 Runden			
Rennprotokoll 2. Startgruppe									
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt			
Willie Knigge Ford Capri RS 2600 (BRM)		Spur 1 45 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 46,08 Runden	182,08 Runden			
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 2 46 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 47,58 Runden	184,58 Runden			
Axel Thorwesten VW Scirocco (BRM)		Spur 3 45 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 46 Runden	Spur 1 44,08 Runden	178,08 Runden			
Thorsten Florijan Ford Escort MK I (BRM)		Spur 4 45 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 46,84 Runden	182,84 Runden			

BRM Tourenwagen	Meisterschaftslauf Nr. 4	16.08.2024
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 4/76
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	125g	181,71 Runden	7,844s	7,849s	7,693s	7,862s
2	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126g	181,39 Runden	7,899s	7,739s	7,752s	7,719s
3	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	25	129g	180,37 Runden	7,950s	7,870s	7,801s	7,798s
4	Reinhard Maatz	VW Scirocco (BRM)	53	132g	179,11 Runden	8,025s	7,916s	7,876s	7,894s
5	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	125g	178,79 Runden	7,903s	7,874s	7,866s	7,861s
6	Willie Knigge	BMW 2002ti (BRM)	5	136g	178,36 Runden	8,014s	7,907s	7,940s	7,872s
7	Thorsten Florijan	BMW 2002ti (BRM)	20	140g	177,83 Runden	8,024s	7,930s	7,925s	7,947s
8	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	130g	176,75 Runden	8,102s	7,898s	8,059s	7,812s
9	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	140g	172,60 Runden	8,201s	8,105s	8,080s	8,091s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 43 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 44,75 Runden	176,75 Runden
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 2 43 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 43,60 Runden	172,60 Runden
Willie Knigge BMW 2002ti (BRM)	Spur 3 44 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44,36 Runden	178,36 Runden
Thorsten Florijan BMW 2002ti (BRM)	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 44,83 Runden	177,83 Runden
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 44 Runden	Spur 2 46 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 46,71 Runden	181,71 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 1 43 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 46,37 Runden	180,37 Runden
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 45 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 45,39 Runden	181,39 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 3 44 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44,79 Runden	178,79 Runden
Reinhard Maatz VW Scirocco (BRM)	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 46,11 Runden	179,11 Runden

BRM Tourenwagen			Meisterschaftslauf Nr. 3			24.05.2024			Slot Cars BRM TTS			
Bad Rothenfelde			Chapel Hill Raceway			Rennen 3/63						
Renndauer 4 x 6 Min.			Bahnspannung 14 Volt									
Kunststoffbahn (Carrera)			4 Spuren									
Bahnlänge: 27,86 Meter												
Reifen: BRM							Schnellste Runde					
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4			
1	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	27	130g	182,40 Runden	7,849s	7,774s	7,815s	7,764s			
2	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM)	1	131g	182,09 Runden	7,827s	7,707s	7,791s	7,693s			
3	Maik Zoglauer	Opel Kadett GT-E (BRM)	78	134g	180,21 Runden	7,951s	7,814s	7,854s	7,802s			
4	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126g	179,13 Runden	7,744s	7,697s	7,789s	7,678s			
5	Reinhard Maatz	VW Scirocco (BRM)	53	133g	177,97 Runden	8,111s	7,906s	7,867s	7,870s			
6	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	140g	172,22 Runden	8,241s	8,072s	7,950s	8,144s			
7	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	131g	168,77 Runden	8,055s	8,039s	7,963s	7,972s			
Rennprotokoll 1. Startgruppe												
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt						
Maik Zoglauer Opel Kadett GT-E (BRM)		Spur 1 44 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 45,21 Runden	180,21 Runden						
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 2 43 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 40 Runden	Spur 4 41,77 Runden	168,77 Runden						
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)		Spur 3 43 Runden	Spur 4 42 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 43,22 Runden	172,22 Runden						
Rennprotokoll 2. Startgruppe												
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt						
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 1 44 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 46,13 Runden	179,13 Runden						
Christoph Müller Opel Kadett GT-E (BRM)		Spur 2 45 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 47,09 Runden	182,09 Runden						
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E (BRM)		Spur 3 45 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 46 Runden	Spur 1 46,40 Runden	182,40 Runden						
Reinhard Maatz VW Scirocco (BRM)		Spur 4 44 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 44,97 Runden	177,97 Runden						

BRM Tourenwagen	Meisterschaftslauf Nr. 2	29.03.2024
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 2/53
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		
Reifen: BRM		



Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Schnellste Runde			
						Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126g	183,57 Runden	7,801s	7,676s	7,715s	7,636s
2	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM)	1	131g	183,13 Runden	7,916s	7,750s	7,840s	7,810s
3	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	125g	181,76 Runden	7,928s	7,667s	7,867s	7,672s
4	Andreas Lippold	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	125g	181,73 Runden	7,887s	7,713s	7,699s	7,756s
5	Reinhard Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	83	126g	181,39 Runden	7,926s	7,734s	7,800s	7,795s
6	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	126g	179,84 Runden	7,923s	7,819s	7,709s	7,829s
7	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	128g	179,65 Runden	7,786s	7,787s	7,892s	7,947s
8	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	131g	178,44 Runden	7,905s	7,798s	7,880s	7,770s
9	Jörg Kleineberg	VW Scirocco (BRM)	53	133g	177,41 Runden	7,989s	7,977s	7,963s	7,957s
10	Willie Knigge	Ford Capri RS 2600 (BRM)	4	138g	175,99 Runden	8,095s	7,954s	7,986s	8,027s
11	Arno Püpke	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	83	124g	166,46 Runden	8,232s	8,185s	7,968s	8,066s
12	Ulf Setzepfand	BMW 2002ti (BRM)	20	141g	164,01 Runden	8,687s	8,416s	8,367s	8,516s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller	Spur 1	Spur 3	Spur 4	Spur 2	
Opel Kadett GT-E (BRM)	45 Runden	45 Runden	46 Runden	47,13 Runden	183,13 Runden
Willie Knigge	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 4	
Ford Capri RS 2600 (BRM)	44 Runden	44 Runden	44 Runden	43,99 Runden	175,99 Runden
Ulf Setzepfand	Spur 3	Spur 4	Spur 2	Spur 1	
BMW 2002ti (BRM)	42 Runden	41 Runden	41 Runden	40,01 Runden	164,01 Runden
Arno Püpke	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	41 Runden	42 Runden	39 Runden	44,46 Runden	166,46 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Reinhard Maatz	Spur 1	Spur 3	Spur 4	Spur 2	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	44 Runden	45 Runden	46 Runden	46,39 Runden	181,39 Runden
Thorsten Krause	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 4	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	44 Runden	45 Runden	44 Runden	45,44 Runden	178,44 Runden
Maik Zoglauer	Spur 3	Spur 4	Spur 2	Spur 1	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	44 Runden	44 Runden	45 Runden	46,65 Runden	179,65 Runden
Ingo Maatz	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	44 Runden	46 Runden	43 Runden	46,84 Runden	179,84 Runden

Rennprotokoll 3. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz	Spur 1	Spur 3	Spur 4	Spur 2	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	45 Runden	45 Runden	45 Runden	46,76 Runden	181,76 Runden
Andreas Lippold	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 4	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	45 Runden	45 Runden	46 Runden	45,73 Runden	181,73 Runden
Axel Thorwesten	Spur 3	Spur 4	Spur 2	Spur 1	
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	45 Runden	46 Runden	46 Runden	46,57 Runden	183,57 Runden
Jörg Kleineberg	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	
VW Scirocco (BRM)	43 Runden	45 Runden	45 Runden	44,41 Runden	177,41 Runden

BRM Tourenwagen			Meisterschaftslauf Nr. 1			19.01.2024			Slot Cars BRM TTS		
Bad Rothenfelde			Chapel Hill Raceway			Rennen 1/39					
Renndauer 4 x 6 Min.			Bahnspannung 14 Volt								
Kunststoffbahn (Carrera)			4 Spuren								
Bahnlänge: 27,86 Meter											
Reifen: BRM						Schnellste Runde				Qualifiing	
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	(Spur 4)	
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	125g	186,44 Runden	7,673s	7,511s	7,552s	7,534s	7,776s (4.)	
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	132g	186,34 Runden	7,697s	7,625s	7,544s	7,612s	7,643s (1.)	
3	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	125g	185,37 Runden	7,700s	7,519s	7,630s	7,736s	7,732s (2.)	
4	Reinhard Maatz	Opel Kadett GT-E (BRM)	18	131g	182,17 Runden	7,801s	7,688s	7,762s	7,792s	8,003s (8.)	
5	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	129g	181,08 Runden	7,950s	7,751s	7,683s	7,794s	7,754s (3.)	
6	Jörg Kleineberg	VW Scirocco (BRM)	53	132g	180,78 Runden	7,810s	7,816s	7,841s	7,984s	7,901s (5.)	
7	Thorsten Florijan	Ford Escort MK I (BRM)	96	133g	179,68 Runden	7,962s	7,792s	7,829s	7,817s	8,137s (10.)	
8	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	127g	179,52 Runden	7,863s	7,698s	7,765s	7,993s	7,936s (6.)	
9	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	126g	175,83 Runden	8,070s	7,811s	7,735s	8,005s	7,976s (7.)	
10	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	139g	172,22 Runden	8,132s	8,048s	8,091s	8,153s	8,082s (9.)	
11	Ilja Tubes	VW Scirocco (BRM)	81	135g	167,00 Runden	8,049s	7,998s	8,013s	8,029s	8,138s (11.)	
Rennprotokoll 1. Startgruppe											
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt					
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)		Spur 1 41 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 44,22 Runden	172,22 Runden					
Thorsten Florijan Ford Escort MK I (BRM)		Spur 2 44 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 45,68 Runden	179,68 Runden					
Ilja Tubes VW Scirocco (BRM)		Spur 3 43 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 41 Runden	Spur 1 39,00 Runden	167,00 Runden					
Dummy		Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3						
Rennprotokoll 2. Startgruppe											
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt					
Jörg Kleineberg VW Scirocco (BRM)		Spur 1 45 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 45,78 Runden	180,78 Runden					
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 2 45 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 44,52 Runden	179,52 Runden					
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 3 45 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 42,83 Runden	175,83 Runden					
Reinhard Maatz Opel Kadett GT-E (BRM)		Spur 4 44 Runden	Spur 2 46 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 46,17 Runden	182,17 Runden					
Rennprotokoll 3. Startgruppe											
Fahrer / Fahrzeug		1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt					
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)		Spur 1 45 Runden	Spur 3 47 Runden	Spur 4 47 Runden	Spur 2 47,34 Runden	186,34 Runden					
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 2 47 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 47 Runden	Spur 4 46,37 Runden	185,37 Runden					
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 3 45 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 45,08 Runden	181,08 Runden					
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)		Spur 4 46 Runden	Spur 2 47 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 47,44 Runden	186,44 Runden					